URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
BIURO RADY MIASTA
2017 -11- 0 6
SEKRETARIAT (4)
L.dz.

Uchwała nr XX / 51 / 2017
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny
z dnia 21.11.2017 roku

w sprawie remontu ul. Słowackiego.

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny, stanowiącego załącznik do Uchwały nr LII/1183/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2016 z późn. zm.)

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuje o uwzględnienie zaleceń do założeń projektowych dotyczących realizacji remontu ul. Słowackiego w 2018 r, zawartych w załączniku do uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY WRZESZCZ GÓRNY
Romuald Plewa

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
BIURO RADY MIASTA
2017 -12- 06
SEKRETARIAT

Załącznik do uchwały nr **XX / 51 / 2017**
z dnia 21.11.2017 r.

I. Zalecenia ogólne:

1. Zastosowanie się w jak najpełniejszym wymiarze do treści wniosku Baza Projektów Inwestycyjnych (BPI) z 10 czerwca 2016.
2. Przyjęcie priorytetu uspokojenia ruchu samochodowego, regulacji parkowania oraz poprawy warunków komunikacji pieszej i rowerowej.
3. Włączenie w zakres projektu jak najdłuższego odcinka ul. Słowackiego (od przystanku kolejowego po połączenie z al. Żołnierzy Wyklętych) oraz ulic ul. Reymonta i ul. Srebrniki (odcinki na północ od al. Żołnierzy Wyklętych).
4. Estetyzacja przestrzeni poprzez spójne opracowanie wyposażenia i oznakowania ulicy, a także oświetlenia i zieleni oraz staranne opracowanie styku pasa drogowego z nieruchomościami prywatnymi poprzez działania stymulujące (np. finansowe i pozafinansowe programy pomocy inwestycyjnej dla właścicieli).
5. Poprzedzenie wdrożenia projektu przeprowadzeniem konsultacji społecznych w formie publikacji koncepcji, otwartych spotkań oraz dyskusji roboczych.
6. Uzyskanie i publikacja opinii specjalistów w dziedzinie rewitalizacji miast i mobilności aktywnej na temat analizowanych rozwiązań projektowych.

II. Zalecenia szczegółowe:

1. Zwężenie jezdni do najmniejszego możliwego przekroju pozwalającego na swobodny ruch autobusów i likwidacja zatok autobusowych. Objęcie ulicy zakazem wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 3,5 T. Ograniczenie wytyczonych oznakowaniem poziomym przejść dla pieszych do istniejących w obrębie skrzyżowań z funkcjonującą obecnie sygnalizacją oraz ul. Srebrniki – droga dzieci do szkoły.
2. Odtworzenie istniejącego separatora (wyspy kanalizującej) przy skrzyżowaniu z ul. Srebrniki oraz wytyczenie znakami nowego przejścia dla pieszych wraz z dodaniem identycznego separatora po przeciwnej stronie skrzyżowania. Oba przejścia należy wyposażyć w „poduszki berlińskie" o szerokości bezpiecznej dla przejazdu autobusów. Logicznym następstwem powinno być wykonanie przejścia dla pieszych po wschodniej stronie skrzyżowania al. Żołnierzy Wyklętych z ul. Srebrniki pozwalające na połączenie ciągu pieszego z przystankiem autobusowym.

3. Wykonanie ronda na skrzyżowaniu z ul. Reymonta. Wyposażenie wyspy ronda w fizyczne urządzenia (zieleń, kompozycja artystyczna, dekoracja z kamieni) uniemożliwiające przejazd na wprost ignorując ruch okrężny. Istniejące niefunkcjonujące sygnalizatory należy przenieść w obręb wnioskowanego drugiego przejścia przez skrzyżowanie al. Żołnierzy Wyklętych z ul. Srebrniki. Jest to ważny ciąg pieszy obsługujący szkołę, cmentarz, obiekty służby zdrowia i przystanki komunikacji miejskiej.

4. Przebudowa skrzyżowania z ul. Chrzanowskiego uwzględniająca istniejący obecnie problem braku osobnych pasów dla obu relacji skrętnych. Wyznaczenie i poszerzenie pasów ułatwi szybkie opuszczenie ulicy Słowackiego przez pojazdy, jednak zmiana szerokości jezdni i geometrii tego skrzyżowania powinna zostać zaprojektowana tak by przede wszystkim ułatwić skręcanie autobusom. Przejście przez ul. Chrzanowskiego należy wyposażyć w przejazd rowerowy połączony z nowymi odcinkami dróg rowerowych pozwalających zachować ciągłość podróży wzdłuż pn strony ul. Słowackiego aż do al. Grunwaldzkiej (połączenie z drogą wewnętrzną – parkingiem przy nieruchomości Słowackiego 24-26).

5. Wykonanie nowego oświetlenia ulicznego skierowanego przede wszystkim na chodniki.

6. Trwałe zabezpieczenie skarp na odcinku Słowackiego 53a-73 przed osuwaniem. Wykonanie zabezpieczających nasadzeń okrywowych z odpowiednich gatunków krzewów.

7. Wykonanie zatok parkingowych lub miejsc postojowych w jezdni. Preferowany sposób parkowania: równoległy. W sąsiedztwie głównych punktów handlowych (Słowackiego 35-37, 53-53a i 50 oraz cmentarza „brętowskiego" należy przewidzieć koncentrację miejsc postojowych. W wybranych miejscach (np. w sąsiedztwie delikatesów), przy sprzyjającej szerokości w miarę możliwości wykonać zatoki do parkowania prostopadłego pozwalające na szybką wymianę parkujących pojazdów. Na odcinkach, w których powstałyby takie zatoki należy wyeliminować parkowanie równoległe po przeciwnej stronie ulicy. Efekt meandra wpłynąłby dodatkowo na zwiększenie czujności kierowców i obniżenie prędkości.

8. Utrzymanie szerokich – o skrajni min. 2,5 m pasów chodnika po obu stronach ulicy na całej długości. W miejscach, gdzie istnieją obecnie szersze chodniki należy w miarę możliwości zachować większą szerokość. Zabezpieczenie chodników, sąsiedztwa przejść dla pieszych i skrzyżowań przed parkowaniem zielenią, elementami małej architektury i antyzatokami. Przebudowa i atrakcyjne wyposażenie w meble miejskie tradycyjnych „placów" (odcinków posiadających obecnie szerokie chodniki) oraz wykonanie nowych (Słowackiego 35-37, 53-53a i 50 oraz dostępu do kościoła i cmentarza „brętowskiego") jako miejsc dedykowanych aktywności pieszych.

9. Prowadzenie ciągów pieszych możliwie najkrótszą drogą poprzez skrzyżowania. Chodniki

powinny mieć równą powierzchnię i jednolitą nawierzchnię, bez obniżeń w miejscach połączeń z wjazdami. Wjazdy oraz przejścia dla pieszych powinny zostać fizycznie zabezpieczone przed użyciem ich do parkowania na chodniku. Należy bezwzględnie wyłączyć możliwość jazdy po chodnikach (wzdłuż i w poprzek) w tym dostęp do miejsc postojowych zlokalizowanych na terenie prywatnym i nieformalnych miejsc postojowych na terenie gminnym, których użytkowanie wymaga przejazdu po chodniku – Słowackiego 37, 50 („Żabka"), 53.

10. Dokładna inwentaryzacja istniejącej zieleni i włączenie jej w projektowaną kompozycję z uwzględnieniem regulacji i cięć kosmetycznych drzew. Zachowanie historycznej kompozycji przedogródków kamienic. Wykonanie trawników w sposób umożliwiający łatwe i efektywne ich utrzymanie oraz uniemożliwiający zniszczenie ich przez nieprawidłowe parkowanie. Szczególnie preferowany sposób zabezpieczenia – przez nasadzenia krzewów okrywowych i żywopłotów.

11. Wytyczenie w ul. Reymonta (cz. północna) wygodnego chodnika po stronie wschodniej i wyposażenie go w zabezpieczenia uniemożliwiające parkowanie oraz wytyczenie zatok lub miejsc parkingowych w jezdni po stronie zachodniej.

12. Zmiana profilu ul. Reymonta (cz. południowa) umożliwiająca jak największe obniżenie istniejącego biegu schodów do tunelu przejścia podziemnego. Wytyczenie miejsc postojowych.

13. Odsłonięcie lub odtworzenie historycznej nawierzchni brukowanej w jezdniach ulic poprzecznych (Reymonta, Srebrniki, Partyzantów – zaślepiony odcinek przy skrzyżowaniu z ul. Srebrniki). Uporządkowanie (najlepiej wraz z likwidacją odcinków ekranu akustycznego) terenów będących własnością gminy wzdłuż potoku Strzyża po obu stronach ul. Srebrniki. Wyposażenie powstałego zieleńca w małą architekturę i oświetlenie odtwarzanych i projektowanych chodników i drogi wewnętrznej (obsługującej działki w głębi terenu przeznaczone pod inwestycje).

14. Wykonanie wygodnego ciągu pieszego prowadzącego najkrótszą drogą do przystanku kolejowego Niedźwiednik w miejscu istniejącego „przedeptu". Należy przy tym rozważyć powiększenie sąsiedniego parkingu oraz połączenie go z ciągami pieszymi.

15. Włączenie zatok i/lub miejsc postojowych w jezdniach ulic Słowackiego (za wyjątkiem parkingu kolejowego) oraz Reymonta do strefy płatnego parkowania.

16. Zmiana lokalizacji przystanków autobusowych przewidująca stworzenie nowego w możliwie bliskim sąsiedztwie cmentarza „brętowskiego" (obsługa kościoła) i przeniesienie przystanku „Srebrniki" bliżej skrzyżowania z ul. Reymonta – centralnego punktu funkcjonalnego ulicy.

17. Wykonanie nowej nawierzchni chodników w nawiązaniu do rozwiązań przedwojennych. W najlepszym wypadku z kostki w module 25x25 lub podobnym układanej diagonalnie z infułami. Nawierzchnie „placów" należy zaprojektować szczegółowo i w ich wyposażeniu i nawierzchni zastosować rozwiązania indywidualne. Nawierzchnia jezdni – asfaltowa. Miejsca postojowe, zwłaszcza w zatokach w miarę możliwości wykonać z wyróżniającego materiału.

18. Wszelkie elementy wyposażenia ulicy zdemontowane w trakcie remontu powinny zostać zabezpieczone i w miarę możliwości wykorzystane w ramach na terenie dzielnicy Wrzeszcz Górny. Dotyczy to w szczególności słupków, ławek i stojaków na rowery, których montaż zlecono i/lub sfinansowano na wniosek/ze środków rady dzielnicy, a w dalszej kolejności elementów nawierzchni (zwłaszcza historycznych, kamiennych) takich jak kostka brukowa, krawężniki, płyty chodnikowe zachowane w dobrym stanie technicznym. Dotyczy to również sygnalizatorów (punkt 3.).

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
BIURO RADY MIASTA
2017 -12- 06
SEKRETARIAT