

Uchwała Nr VI/26/19
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny
z dnia 8 października 2019 r.



w sprawie zmiany obsługi parkingowej pojazdów jednośladowych (motocykle, skutery)
w Strefie Płatnego Parkowania.

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1183/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2016 z późn. zm.).

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuje o zwolnienie z obowiązku korzystania z wyznaczonych miejsc postojowych przez kierowców pojazdów jednośladowych (motocykle, skutery) w Strefie Płatnego Parkowania zgodnie z treścią interpelacji Radnych Miasta Gdańska: Pani Agnieszki Owczarczak oraz Pana Cezarego Śpiewak-Dowbora z dnia 6 czerwca 2019 r.

§ 2

Załącznikami do niniejszej uchwały, stanowiącej jej integralną część, są:

1. Załącznik 1 – Treść interpelacji Radnych Miasta Gdańska.
2. Załącznik 2 – Pismo Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

7
**PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY WRZESZCZ GÓRNY**


Maciej Kałas

UZASADNIENIE

6 sierpnia Gdański Zarząd Dróg i Zieleni zwrócił się z wnioskiem do Rady Dzielnicy Wrzeszcz o zajęcie stanowiska w sprawie interpelacji Radnych Miasta Gdańska: Pani Agnieszki Owczarczak oraz Pana Cezarego Śpiewak-Dowbora w sprawie zmiany sposobu obsługi parkingowej pojazdów jednośladowych (motocykle, skutery) w Strefach Płatnego Parkowania.

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny zajęła już stanowisko w tej sprawie w poprzedniej kadencji (pozytywne), jednak na prośbę Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni temat ten został powtórnie poddany pod głosowanie – tym razem w formie uchwały (wcześniej w formie pisma Zarządu).

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny uważa, że należy promować alternatywne wobec samochodów metody przemieszczania się w ruchu wewnętrznym, stąd dopuszczenie parkowania motocykli i skuterów poza wyznaczonymi miejscami w SPP (z zachowaniem pozostałych zasad wynikających z Prawa o Ruchu Drogowym) jest w pełni uzasadnione.



1459162

Załącznik 1
do uchwały Nr VI/26/19
Rady Dzielnic
Awana Górna
z dnia 8 października 2019 r.

Agnieszka Owczarczak
Cezary Śpiewak-Dowbór
Radni Miasta Gdańska

80-853 Gdańsk, ul. Wały Jagiellońskie 1
tel. kom. 0502. 064.522

e-mail: agnieszka.owczarczak@radny.gdansk.pl
cezary.spiewak-dowbor@radny.gdansk.pl

Gdańsk, 6 czerwca 2019 roku

INTERPELACJA

Nr 275/19

Nadaję bieg

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA GDAŃSKA

Agnieszka Owczarczak

10.06.19



RPW/200941/2019 P
Data: 2019-06-10 UMG

Szanowna Pani

Aleksandra Dulciewicz

Prezydent Miasta Gdańska

Szanowna Pani Prezydent,

na podstawie art. 24 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2018.994 z późn. zm.) składamy interpelację w sprawie zmiany zasad parkowania pojazdów jednośladowych w strefie płatnego parkowania, a jednocześnie w strefie ograniczonego postoju.

Obecnie kierujący pojazdami jednośladowymi mają obowiązek parkować je na wyznaczonych miejscach, co zmniejsza ilość miejsc postojowych dostępnych dla samochodów.

W strefach płatnego parkowania uchwałą Rady Miasta Gdańska ustanowiona jest zerowa stawka opłaty za postój pojazdem jednośladowym (w szczególności motocyklem i motorowerem). Tym samym motocyklista może zaparkować nieodpłatnie w strefie płatnego parkowania, ale tylko na miejscu wyznaczonym – jednocześnie zajmując pełnowymiarowe miejsce, na którym mógłby zostać zaparkowany samochód.

W miejscach, w których funkcjonują strefy płatnego parkowania, równocześnie ustanowione są strefy ograniczonego postoju. Postój poza miejscami wyznaczonymi jest zabroniony, za wyjątkiem kierujących objętych wyłączeniami wskazanymi na znakach drogowych ustanawiających strefę ograniczonego postoju. Wśród tych wyłączeń znajdują kierujący posiadający stosowne identyfikatory. Natomiast nie ma wśród wyłączeń motocykli i motorowerów.

Motocykle czy skutery zajmują na tyle mało miejsca, że można byłoby rozważyć dopuszczenie ich parkowania również poza wyznaczonymi miejscami postojowymi, aby



Agnieszka Owczarczak
Cezary Śpiewak-Dowbór
Radni Miasta Gdańska

80-853 Gdańsk, ul. Wały Jagiellońskie 1
tel. kom. 0502. 064.522

e-mail: agnieszka.owczarczak@radny.gdansk.pl
cezary.spiewak-dowbor@radny.gdansk.pl

zwiększyć dostępność miejsc parkingowych dla samochodów.

Sprawa była już przedmiotem interpelacji w poprzedniej kadencji. Wówczas nie uzyskała aprobaty rad dzielnic. W związku z nową kadencją zarówno Rady Miasta Gdańska jak i rad dzielnic prosimy o przeprowadzenie ponownych konsultacji z radami dzielnic i rozważenie możliwości wprowadzenia odpowiednich zmian.

Z góry dziękujemy za zajęcie się sprawą.

Z poważaniem

Agnieszka Owczarczak
Cezary Śpiewak-Dowbór

Radni Miasta Gdańska



Załącznik 2

do uchwały Rady Dzielnicy
Wrzeszcz Górny Nr VI/26/19
z dnia 8 października 2019 r.

GZDiZ-ZI-70-1071(1)-2019-PG

Gdańsk, dnia 06 sierpnia 2019 r.

Rada Dzielnicy ŚRÓDMIEŚCIE
srodmiescie@radadzielnicy.gdansk.pl

Rada Dzielnicy WRZESZCZ GÓRNY
wrzeszczgorny@radadzielnicy.gdansk.pl

Rada Dzielnicy OLIWA
oliwa@radadzielnicy.gdansk.pl

Rada Dzielnicy ANIOŁKI
aniolki@radadzielnicy.gdansk.pl

Rada Dzielnicy PRZYMORZE MAŁE
przymorzemale@radadzielnicy.gdansk.pl

Rada Dzielnicy ŻABIANKA - WEJHERA - JELITKOWO - TYSIĄCLECIA
zwjt@radadzielnicy.gdansk.pl

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że do Prezydenta Miasta Gdańska wpłynęła interpelacja Radnej Miasta Gdańska Pani Agnieszki Owczarczak oraz Radnego Miasta Gdańska Pana Cezarego Śpiewak – Dowbór z propozycją zmiany sposobu obsługi parkingowej pojazdów jednośladowych (motocykle, skutery) w strefach płatnego parkowania. Zgodnie z propozycją Państwa Radnych wymienione pojazdy zwolnione byłyby z obowiązku korzystania z wyznaczonych miejsc postojowych, a mogłyby parkować także w miejscach innych nienaruszających przepisów Prawa o Ruchu Drogowym. Dopuszczenie takiego rozwiązania możliwe byłoby poprzez zmianę organizacji ruchu drogowego wyłączającej z regulacji wynikających z funkcjonowania strefy ograniczonego postoju, która w Gdańsku każdorazowo towarzyszy strefie płatnego parkowania, pojazdów wymienionych we wniosku. Jest to bardzo wartościowa propozycja z jednej strony umożliwiająca zwiększenie miejsc postojowych dla samochodów, a z drugiej promująca ruch jednośladow, który wymaga mniejszych powierzchni

parkingowych i choćby z tego tytułu jest bardziej korzystny niż ruch samochodowy. Nie bez znaczenia jest fakt, że kierowcy jednośladów niewymagających opłat w strefie płatnego parkowania nie mają możliwości wykupu abonamentów parkingowych, a co za tym idzie uzyskania prawa do parkowania poza wyznaczonymi miejscami postojowymi.

Mając na względzie ustalenia zawarte pomiędzy władzami miasta Gdańska i Radami Dzielnic w zakresie konsultacji poszczególnych zasad funkcjonowania parkowania w strefach płatnego parkowania zwracamy się do Państwa z prośbą o zajęcie stanowiska w powyższej sprawie.

Jednocześnie Gdański Zarząd wyjaśnia, że docelowa organizacja ruchu uwzględniająca ostateczne rozstrzygnięcia będzie musiała być zunifikowana dla wszystkich obszarów objętych poborem opłaty. W przypadku niejednomyslności Państwa stanowisk zostanie przyjęte rozwiązanie uwzględniające zdanie większości z zainteresowanych Rad.

W przypadku jakichkolwiek pytań w powyższej sprawie proszę o kontakt mail-owy (maciej.cybulski@gzdiz.gda.pl) lub telefoniczny (58 558 98 15).

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
d. Zarząd
Tomasz Noworzonek

7

Do wiadomości:

1. GZDiZ - ZI - a/a.