

PROJEKT

**Uchwała Nr VI/26/19
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny
z dnia 8 października 2019 r.**

**w sprawie zmiany obsługi parkingowej pojazdów jednośladowych (motocykle, skutery)
w Strefie Płatnego Parkowania**

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 14 i 15, Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1183/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2016 z późn. zm.).

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuje o zwolnienie z obowiązku korzystania z wyznaczonych miejsc postojowych przez kierowców pojazdów jednośladowych (motocykle, skutery) w Strefie Płatnego Parkowania zgodnie z treścią interpelacji Radnych Miasta Gdańska: Pani Agnieszki Owczarczak oraz Pana Cezarego Śpiewak-Dowbora z dnia 6 czerwca 2019 r.

§ 2

Załącznikami do niniejszej uchwały, stanowiącej jej integralną część, są:

1. Załącznik 1 – Treść interpelacji Radnych Miasta Gdańska.
2. Załącznik 2 – Pismo Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny**

Maciej Kalas

PROJEKT

UZASADNIENIE

6 sierpnia Gdański Zarząd Dróg i Zieleni zwrócił się z wnioskiem do Rady Dzielnicy Wrzeszcz o zajęcie stanowiska w sprawie interpelacji Radnych Miasta Gdańska: Pani Agnieszki Owczarczak oraz Pana Cezarego Śpiewak-Dowbora w sprawie zmiany sposobu obsługi parkingowej pojazdów jednośladowych (motocykle, skutery) w Strefach Płatnego Parkowania.

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny zajęła już stanowisko w tej sprawie w poprzedniej kadencji (pozytywne), jednak na prośbę GZDiZ temat ten został powtórnie poddany pod głosowanie – tym razem w formie uchwały (wcześniej w formie pisma Zarządu Dzielnicy Wrzeszcz Górny).

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny uważa, że należy promować alternatywne metody przemieszczania się w ruchu wewnętrznym, stąd dopuszczenie parkowania motocykli i skuterów poza wyznaczonymi miejscami w SPP (z zachowaniem pozostałych zasad wynikających z Prawa o Ruchu Drogowym) jest w pełni uzasadnione.