

Uchwała Nr IX/37/20
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny
z dnia 17 marca 2020 r.

w sprawie planowanej budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Dmowskiego

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1183/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2016 z późn. zm.)

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny uchwala, co następuje:

§1

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny opiniuje negatywnie dokumentację projektową w ramach inwestycji „Budowa trasy rowerowej wzdłuż ul. Dmowskiego na odcinku od al. Grunwaldzkiej do dworca PKP Gdańsk Wrzeszcz w ramach projektu »Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów PKP i SKM na terenie gminy Miasta Gdańsk«”.

§ 2

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuje o unieważnienie postępowania przetargowego na zadanie, o którym mowa w §1 oraz dokonanie zmian w dokumentacji projektowej we współpracy z przedstawicielami Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny.


§ 3

Załącznikiem do niniejszej uchwały, stanowiącym jej integralną część, jest stanowisko Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny w sprawie planowanej budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Dmowskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY WRZESZCZ GÓRNY**


Maciej Kałas

**Stanowisko Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny w sprawie planowanej drogi dla rowerów
wzdłuż ul. Dmowskiego**

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny opiniuje negatywnie całą dokumentację projektową, która jest załącznikiem do ogłoszonego 4 marca 2020 r. przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska przetargu na „Budowę trasy rowerowej wzdłuż ul. Dmowskiego na odcinku od al. Grunwaldzkiej do dworca PKP Gdańsk Wrzeszcz w ramach projektu »Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów PKP i SKM na terenie gminy Miasta Gdańsk«” (Postępowanie nr 2/BZP-U/500.2/2020/TK).

W opinii Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny (w skrócie RDWG) niedopuszczalna jest realizacja drogi dla rowerów kosztem przestrzeni dla pieszych w miejscu, które stanowi mocno uczęszczany szlak pomiędzy dworcem kolejowym a al. Grunwaldzką.

Budowa drogi dla rowerów na takim odcinku powinna być realizowana wyłącznie jako element infrastruktury drogowej – kosztem korekty jezdni oraz ewentualnie miejsc postojowych.

RDWG zwraca ponadto uwagę, że zgodnie z projektem zawartym w dokumentacji przetargowej droga rowerowa zostaje poprowadzona w sposób, który koliduje w wielu miejscach z ruchem pieszym, a na dodatek uniemożliwia dotarcie do gabloty RDWG zlokalizowanej na skwerze przy ul. Dmowskiego.

RDWG nie zgadza się również na likwidację kiosku u zbiegu al. Grunwaldzkiej i ul. Dmowskiego. W opinii Rady obiekty tego typu są pożądane w centralnej części dzielnicy, zaś budowa drogi rowerowej w oddaleniu od tego obiektu nie uzasadnia w żaden sposób jego likwidacji.

Proponowany przebieg drogi rowerowej jest także w opinii RDWG sprzeczny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nr 0819 „Wrzeszcz Centrum - rejon ulic Klonowej, Grunwaldzkiej, Romana Dmowskiego w mieście Gdańsku (przyjętego uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XLVIII/1331/2010 z dn. 29 kwietnia 2010 r.), zgodnie z którym wzdłuż ul. Dmowskiego należy dążyć do „zachowanie kompozycji i uzupełnienie nasadzenia starodrzewu przyulicznego”, co jest niemożliwe przy realizacji drogi rowerowej zgodnie z dokumentacją projektową zawartą w postępowaniu przetargowym.

RDWG wnioskuję, aby każdy projekt dotyczący działań inwestycyjnych na terenie Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny był konsultowany z przedstawicielami Rady na etapie sporządzania dokumentacji.