

**PROJEKT**

**Uchwała Nr XVII/74/21  
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny  
z dnia 5 października 2021 r.**

**w sprawie demontażu barierki na skrzyżowaniu al. Zwycięstwa z ul. Piramowicza**

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1183/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2016 z późn. zm.).

**Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny uchwala, co następuje:**

**§1**

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuje o niezwłoczny całkowity demontaż barierki drogowej typu U-12 przy przejeździe rowerowym na skrzyżowaniu al. Zwycięstwa z ul. Piramowicza.

**§2**

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuje o wprowadzenie korekty przebiegu drogi rowerowej celem jest wyprostowania wraz z odpowiednią modyfikacją przebiegu przyległego chodnika.

**§3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny**

**Maciej Kałas**

## **PROJEKT**

### **UZASADNIENIE**

W związku ze reorganizacją ruchu drogowego na ul. Piramowicza (odwrócenia kierunku ruchu i dopuszczeniu wjazdu wyłącznie od al. Zwycięstwa) w opinii Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny nie ma żadnego uzasadnienia dla dalszego istnienia barierek drogowych typu U-12 w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu rowerowego.

Przedmiotowa barierka powoduje niepotrzebne odgięcie toru jazdy rowerzystów, wymuszając na nich niebezpieczne manewry i niejednokrotnie wjazd na chodnik, który przez takie poprowadzenie drogi rowerowej jest dodatkowo zwężony.

Demontaż barierek zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów oraz pieszych, a także ułatwi wzajemną obserwację rowerzysty – kierowca na al. Zwycięstwa. Poprawi też warunki ruchu pieszego na odcinku łączącym szkołę „Conradinum” z przystankiem tramwajowym.

Należy przy tym podkreślić, że droga rowerowa w tym miejscu stanowi fragment jednej z najczęściej uczęszczanych tras rowerowych w Gdańsku, łączących Wrzeszcz Górny (i sąsiednie dzielnice) ze Śródmieściem.

Korekta przebiegu drogi rowerowej, o której mowa w §2, może być wprowadzona w pierwszym etapie za pomocą odpowiedniego oznakowania poziomego. Docelowo należy dokonać przebudowy w zakresie nawierzchni.