

Uchwała Nr XVII/75/21
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny
z dnia 5 października 2021 r.

w sprawie demontażu barierek na skrzyżowaniu al. Zwycięstwa z ul. Piramowicza

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1183/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2016 z późn. zm.).

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny uchwała, co następuje:

§1

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuję o niezwłoczny całkowity demontaż barierek drogowej typu U-12 przy przejeździe rowerowym na skrzyżowaniu al. Zwycięstwa z ul. Piramowicza.

§2

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuję o wprowadzenie korekty przebiegu drogi rowerowej celem jest wyprostowania wraz z odpowiednią modyfikacją przebiegu przyległego chodnika.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY WRZESZCZ GÓRNY**


Maciej Katus

UZASADNIENIE

W związku ze reorganizacją ruchu drogowego na ul. Piramowicza (odwrócenia kierunku ruchu i dopuszczeniu wjazdu wyłącznie od al. Zwycięstwa) w opinii Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny nie ma żadnego uzasadnienia dla dalszego istnienia bariery drogowej typu U-12 w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu rowerowego.

Przedmiotowa barierka powoduje niepotrzebne odgięcie toru jazdy rowerzystów, wymuszając na nich niebezpieczne manewry i niejednokrotnie wjazd na chodnik, który przez takie poprowadzenie drogi rowerowej jest dodatkowo zwężony.

Demontaż bariery zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów oraz pieszych, a także ułatwi wzajemną obserwację rowerzysty – kierowca na al. Zwycięstwa. Poprawi też warunki ruchu pieszego na odcinku łączącym szkołę „Conradinum” z przystankiem tramwajowym.

Należy przy tym podkreślić, że droga rowerowa w tym miejscu stanowi fragment jednej z najczęściej uczęszczanych tras rowerowych w Gdańsku, łączących Wrzeszcz Górny (i sąsiednie dzielnice) ze Śródmieściem.

Korekta przebiegu drogi rowerowej, o której mowa w §2, może być wprowadzona w pierwszym etapie za pomocą odpowiedniego oznakowania poziomego. Docelowo należy dokonać przebudowy w zakresie nawierzchni.