

PROJEKT

**Uchwała Nr XXVI/113/23
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny
z dnia 20 czerwca 2023 r.**

**w sprawie zasad postoju pojazdów na al. Grunwaldzkiej
(odc. Klonowa – Poczta Polska)**

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1183/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2016 z późn. zm.).

uchwała się, co następuje:

§1

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuje o zmianę zasad postoju pojazdów na al. Grunwaldzkiej na odcinku Klonowa – gmach Poczty Polskiej (Grunwaldzka 108) na parkowanie wyłącznie równoległe do krawędzi jezdni.

§2

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny postuluje, aby zmianie zasad postoju, o których mowa w §1, towarzyszyła realizacja elementów ograniczających możliwość nieprawidłowego parkowania np. nasadzeń zieleni (w szczególności drzew), montaż ławek, stojaków rowerowych, donic, słupków itp.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny**

Maciej Kałas

PROJEKT

UZASADNIENIE

Proponowany do objęcia zmianą organizacji ruchu odcinek al. Grunwaldzkiej stanowi główną przestrzeń publiczną dzielnicy. Po remoncie nawierzchni chodnika dopuszczono tutaj także ruch rowerowy, co zdecydowanie pogorszyło warunki ruchu pieszego, który jest ograniczony do bardzo wąskiej przestrzeni w porównaniu do powierzchni zajętej przez układ drogowy.

Zdaniem Rady przestrzeń ta powinna być atrakcyjna przede wszystkim z poziomu pieszego, a to oznacza, że należy zapewnić swobodę i bezpieczeństwo ruchu, a także podnieść estetykę poprzez nasadzenia zieleni - w szczególności drzew, które dają cień i stanowią naturalny „filtr” powietrza.

Rada nie akceptuje wyjaśnień udzielonych w czerwcu 2021 r., jakoby parkowanie równoległe było niemożliwe do wprowadzenia przez utrudniony wyjazd z posesji Grunwaldzka 114 oraz 116. W rzeczywistości to parkowanie skośne – ze względu na długość pojazdów w takim ustawieniu – znacznie ogranicza widoczność przy wyjeździe. Ponadto dla poprawy bezpieczeństwa należy zastosować elementy ograniczające nieprawidłowy postój, a nie zmieniać sposób postoju tylko dla komfortu kierowców z zaledwie dwóch posesji.

Należy przy tym podkreślić, że podczas remontu chodników na al. Grunwaldzkiej dopiero na końcowym etapie prac budowlanych zmieniono sposób postoju z pierwotnie planowanego na równoległe, co oznacza, że projektanci mieli świadomość, że w tej przestrzeni niemożliwe jest pogodzenie ruchu pieszego i rowerowego (oraz Urządzeń Transportu Osobistego).

Wprowadzenie parkowania równoległego jest zatem powrotem do pierwotnej koncepcji zagospodarowania przestrzeni publicznej, a ponadto pozwoli na wdrożenie polityki zazielenienia Miasta Gdańska, które aspiruje do otrzymania tytułu Zielonej Stolicy Europy.