

Uchwała Nr XXVII/118/23
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny
z dnia 14 listopada 2023 r.

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania
dla rejonu Trasy Słowackiego i ul. Kołłątaja

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 13 Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1183/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2016 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§1

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuje o przystąpienie do sporządzenia nowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu Trasy Słowackiego i ul. Kołłątaja celem wprowadzenia zapisów umożliwiających budowę stałego połączenia drogowego pomiędzy tymi układami drogowymi.

§2

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny na obecnym etapie nie określa granic planu, o którym mowa §1, zastrzegając jednak, aby granice planu pozwalały na sprawne przeprowadzenie procedury planistycznej.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY WRZESZCZ GÓRNY**

Maciej Kałas
Maciej Kałas

UZASADNIENIE

Wyłącznym celem przystąpienia do opracowania nowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu Trasy Słowackiego i ul. Kołłątaja jest potrzeba wpisania do dokumentu planistycznego możliwości utworzenia stałego połączenia obu tych dróg. Obowiązujący plan nr 0813 „MPZP ulicy Słowackiego - odcinek dolny w mieście Gdańsku” z 2003 r. wyklucza taką możliwość.

Obecnie w tym rejonie funkcjonuje tymczasowe połączenie z płyt betonowych, które w opinii Rady i na wniosek Mieszkańców powinno po przebudowie do stanu docelowego zostać utrzymane oraz dopuszczone bez żadnych ograniczeń dla ruchu indywidualnego, stanowiąc dodatkową drogę wjazdu i wyjazdu z obrębu ulic Kołłątaja – Staszica – Dekerta – Małachowskiego. Należy przy tym podkreślić, że takie połączenie drogowe funkcjonowało przed realizacją Trasy Słowackiego.

Ze względu na pilną potrzebę realizacji przedmiotowego połączenia, Rada postuluje ograniczenie granic planu tylko do niewielkiego obszaru, co powinno znacznie skrócić czas niezbędny na przeprowadzenie procedury planistycznej.

W Uchwale Rada nie wskazuje granic planu, bowiem ich określenie wymaga przeprowadzenie szczegółowych analiz w zakresie najkorzystniejszego pod kątem organizacji ruchu miejsca na przedmiotową inwestycję.

PREZYDENT MIASTA
GDAŃSKA

Marszałek