

PROJEKT

**Uchwała Nr XXIX/128/24
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny
z dnia 31 stycznia 2024 r.**

**w sprawie skargi na działalność Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni w zakresie
organizacji ruchu na ul. Podleśnej**

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1183/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Wrzeszcz Górny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2016 z późn. zm.).

uchwała się, co następuje:

§1

Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny przyjmuje za zasadne wniesienie skargi na działalność urzędników Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni w zakresie organizacji ruchu na ul. Podleśnej.

§2

Załącznikiem do niniejszej uchwały, stanowiącą jej integralną część, jest treść skargi, o której mowa w §1.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny
Maciej Kałas**

PROJEKT

Załącznik do Uchwały Nr XXIX/129/24
Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny
z dn. 31 stycznia 2024 r.

SKARGA NA DZIAŁALNOŚĆ GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI **W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU NA UL. PODLEŚNEJ**

Na wniosek przedstawicieli Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny w 2023 r. została wdrożona zmiana w organizacji ruchu na ul. Podleśnej, polegająca na wprowadzeniu Strefy Płatnego Parkowania wraz z poborem opłat oraz wyznaczeniu miejsc postojowych wyłącznie na jezdni.

Zmiana ta jest zgodna z polityką transportową miasta zawartą w tzw. dokumentach strategicznych oraz poparta uchwałami:

- Rady Miasta Gdańska Nr XX/524/20 z dn. 27 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania (...), w ramach której ul. Podleśna została objęta SPP (m.in. na wcześniejszy wniosek RDWG),
- Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny Nr XII/57/20 z dn. 29 grudnia 2020 r. w sprawie montażu parkometrów i rozpoczęcia poboru opłat za postój na ulicach w SPP.

Wprowadzona nowa organizacja ruchu pozwoliła wyeliminować postój na niedawno kompleksowo wyremontowanych chodnikach oraz ograniczyć niszczenie zieleni (w tym skarpy, utrzymującej tzw. górny odcinek ul. Podleśnej). Zapewniła także wygodne dojście do Podleśnej Polany bez potrzeby lawirowania po zastawionych przez samochody chodnikach.

Ponadto w kontekście planowanego dużego osiedla deweloperskiego przy ul. Partyzantów i spodziewanej presji na bezpłatne miejsca postojowe w sąsiedztwie, decyzja ta jest w pełni uzasadniona jako zabezpieczenie miejsc postojowych dla istniejących mieszkańców, których budynki ze względów historycznych pozbawione są parkingów podziemnych oraz możliwości wyznaczenia miejsc postojowych w obrębie posesji.

Wprowadzenie SPP spotkało się z negatywną częścią mieszkańców, którzy w rozmowach z Radą traktowali to rozwiązanie jako „dodatkowy haracz” za posiadanie samochodu.

PROJEKT

Poruszano także problem dojazdu do kilku garażów – w tym zakresie przedstawiciele Rady zgodzili się na korektę wprowadzonego oznakowania, choć – jak informowali urzędnicy GZDiZ – nie była ona wymagana (przestrzeń do manewrów spełniała niezbędne parametry).

Następnie, na wniosek mieszkańców urzędnicy GZDiZ zorganizowali spotkanie, o którym **nie poinformowali Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny.**

Po spotkaniu – wsłuchując się wyłącznie w argumenty wąskiej grupy zainteresowanych mieszkańców i bez konfrontacji z przedstawicielami Rady – urzędnicy GZDiZ podjęli decyzję o całkowitej rezygnacji z SPP i usunięciu oznakowania pionowego oraz poziomego.

Decyzja urzędników GZDiZ prowadzi do ponownej dewastacji infrastruktury miejskiej oraz zmusza do podejmowania interwencji Straży Miejskiej. Jednocześnie skutkuje ograniczeniem wpływów do budżetu Miasta Gdańska z tytułu rezygnacji z poboru opłat w SPP.

W związku ze skandalicznym złamaniem wszelkich zasad demokratycznego procedowania decyzji, bezpośrednio wpływających na funkcjonowanie dzielnicy i budżet Miasta Gdańska, Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny wnioskuje o:

- natychmiastowego przywrócenie SPP z poborem opłat na ul. Podleśnej z ewentualną korektą miejsc postojowych przy garażach,
- wyznaczenia miejsc postojowych zgodnie z treścią uchwały RDWG Nr XVII/72/21 z dn. 5 października 2021 r. ws. zasad wyznaczania miejsc postojowych w SPP na terenie dzielnicy Wrzeszcz Górny,
- przeprowadzenia postępowania dyscyplinarnego wobec urzędników GZDiZ, którzy dopuścili się do złamania uchwał RMG oraz RDWG, a także zataili informację o spotkaniu zorganizowanym z mieszkańcami,
- przeszkolenia urzędników GZDiZ w zakresie tzw. dokumentów strategicznych oraz wszystkich aktów prawnych dotyczących polityki transportowej Gdańska – zwłaszcza w obrębie dzielnicy Wrzeszcz Górny.

Fotografie 1 – 4 na kolejnych dwóch stronach ilustrują sytuację na ul. Podleśnej przed wprowadzeniem SPP, po wprowadzeniu SPP oraz po jej likwidacji.

PROJEKT



Fot. 1. Ulica Podleśna w 2014 r. (fot. Google Street View).



Fot. 2. Ulica Podleśna dn. 22 września 2023 r. po wprowadzeniu SPP.

PROJEKT



Fot. 3. Ulica Podleśna dn. 30 grudnia 2023 r. po likwidacji SPP.



Fot. 4. Ulica Podleśna dn. 30 grudnia 2023 r. po likwidacji SPP.